



Tunnel menant de la falaise à la plage Bonaparte



Plaque commémorative de la Royal Air Escaping Society



Plaque commémorative à la maison d'Alphonse



Plaque commémorative des forces armées du Canada



Plaque commémorative de l'U.S Air Forces à la plage Bonaparte.



La plage Bonaparte, lieu d'embarquement pour l'Angleterre. Cliché issu du site <http://www.absa3945.com/Avions%20divers/Dossier%20evasions/shelburn.htm>



Corvette britannique de Type M.G.B qui a servi aux opérations nocturnes. Cliché issu du site <http://www.absa3945.com/Avions%20divers/Dossier%20evasions/shelburn.htm>



Lucien Dumais lors d'une visite en 1968. Cliché issu du site <http://www.absa3945.com/Avions%20divers/Dossier%20evasions/shelburn.htm>



Le lieutenant David Birkin en visite à l'Anse-Cochat. Cliché issu du site <http://www.absa3945.com/Avions%20divers/Dossier%20evasions/shelburn.htm>



Paul Campinchi en 1946. Cliché issu du site internet http://evasionaviateurs.free.fr/c05_reseau.php



François le Cornec en 1945. Cliché issu du site internet http://evasionaviateurs.free.fr/c05_reseau.php

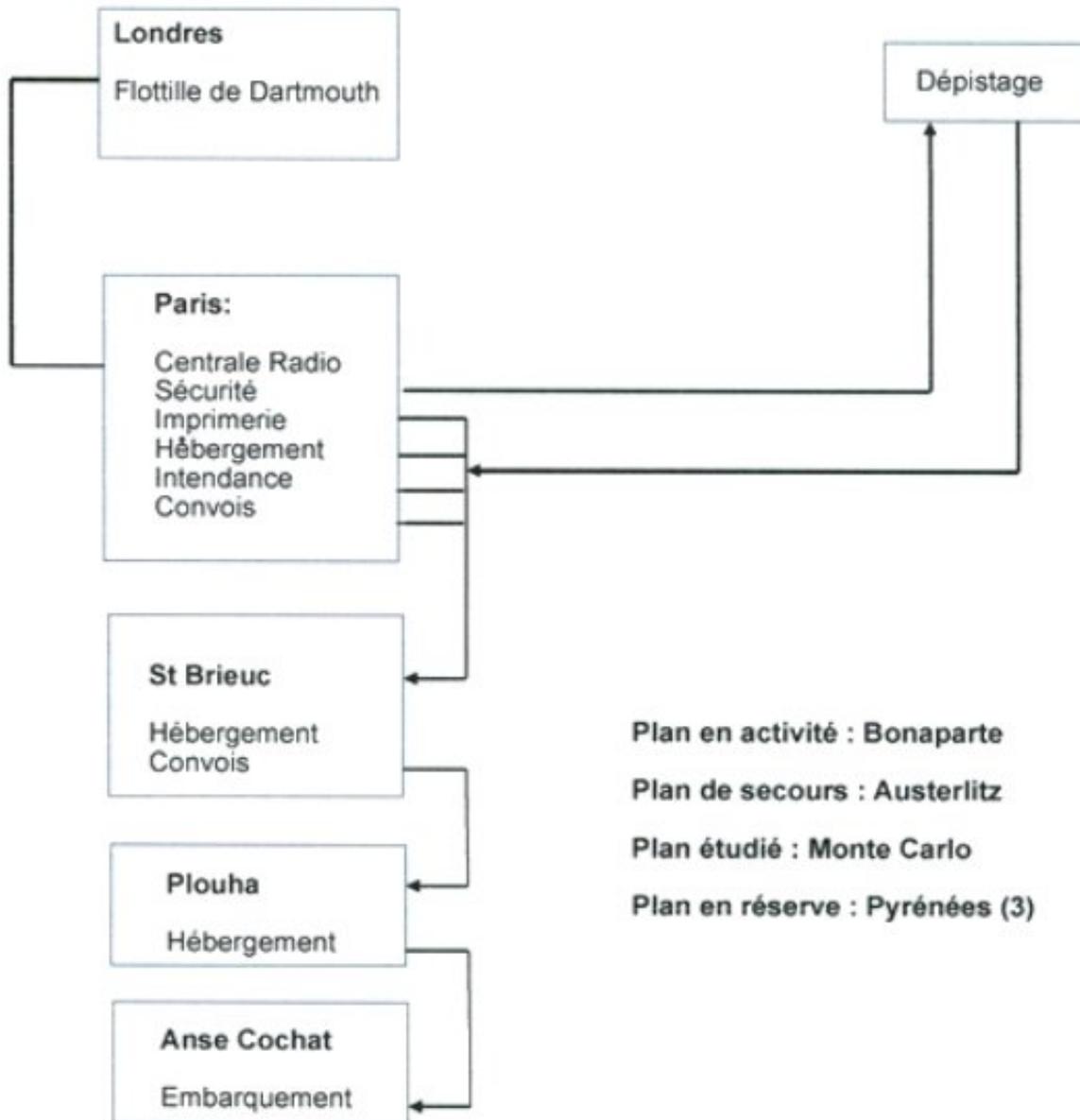


Camionnette de François Kerambrun qui a servi aux transports d'évadés. Cliché issu du site http://www.annaik-michel.com/IMG/pdf/reseau_shelburn.pdf



Le guingampais Georges Le Cun, acteur majeur du réseau Shelburn. Cliché issu du site http://www.annaik-michel.com/IMG/pdf/reseau_shelburn.pdf

ORGANISATION DU RESEAU "FRANÇOIS – SHELburn"



*Diagramme de la structure du réseau Shelburn. Diagramme issu du site internet
http://evasionaviateurs.free.fr/c05_reseau.php*



Manipulateur Morse dont se servait Labrosse. Cliché issu du site internet

http://evasionaviateurs.free.fr/c05_reseau.php



Camion allemand de goniométrie servant à la localisation des radios ennemis. Cliché issu du site internet

http://evasionaviateurs.free.fr/c05_reseau.php